



Breve historia del Gran Premio José Pedro Ramírez

El Gran Premio José Pedro Ramírez es el máximo evento del calendario clásico en el Hipódromo de Maroñas y uno de los más antiguos del turf sudamericano.

Desde 1889 hasta 1914 se disputó bajo el nombre de “Gran Premio Internacional”, hasta que en 1915 adquirió su actual denominación, en homenaje y reconocimiento a quien fue una de las principales figuras del proceso de fundación del Jockey Club de Montevideo, pilar del desarrollo de la industria hípica en el Uruguay.

Abogado de profesión, José Pedro Ramírez fue también un destacado periodista, escritor y prominente hombre público, ocupando cargos como ministro y legislador.

Ejerció la presidencia del Jockey Club de Montevideo entre 1909 y 1913, año en el que fallece.

El Gran Premio José Pedro Ramírez, que desde 2004 ostenta la categoría de “Grupo 1” en la escala internacional, se inició como un cotejo a “peso por edad”.

Entre 1905 y 1920 se corrió bajo la modalidad de “handicap”, y desde 1921 en adelante se volvió al “peso por edad”.

Su distancia inicial fue 3500 metros. De 1915 a 1937 pasó a dirimirse en 2800 metros, mientras que entre 1938 y 1968 fueron 3000 metros.

Entre los años 1969 y 1979 se volvió a correr en 2800 metros; 2500 en 1980 y desde 1981 los actuales 2400 metros.

El récord de los 3000 metros fue señalado por Aurreko en 1954, con el guarismo de 3'3”.

El argentino Balbucó marcó el récord de la carrera sobre 2800 metros en 1937, señalando 2'52”1/5.

El monarca sobre la actual distancia de 2400 metros es el brasileño Dúplex, que registró 2'28” en 1982.

DATOS DE INTERÉS DEL GP RAMÍREZ

- El Gran Premio José Pedro Ramírez - Grupo 1 se disputó en 112 ocasiones, resultando vencedores 67 ejemplares nacidos en Argentina, 37 en Uruguay, 4 en Gran Bretaña, 3 en Brasil, 1 en Francia y 1 en Perú.
- El primer Ramírez, que se corrió en 1889, fue “puesta” entre el francés Havre y el argentino Recuerdo, que recorrieron los 3.500 metros en 3´55”.
- En 50 oportunidades ganaron ejemplares de “tres años”, en 36 ocasiones lo hicieron animales de “cuatro años”, 19 veces de “cinco años”, 7 de “seis años” y en una ocasión un ejemplar de “siete años”.
- De las 112 ediciones corridas, sólo 12 fueron ganadas por hembras: 7 de “tres años”, 3 de “cuatro años” y 2 de “cinco años”.
- Las hembras que prevalecieron sobre los machos en el GP Ramírez fueron Reverie (ARG) (1894), Eureka (1899), Mesalina (ARG) (1902); Partícula (ARG) (1904), Mentirosa (ARG) (1908), Sarah Bernhart (ARG) (1911), Belkiss (ARG) (1917); Monserga (ARG) (1929), Perlita (1932), origán (ARG) (1933); Pampita (1953); Vit Reina (ARG) (1966).
- Sólo 6 ejemplares lograron dos victorias en el “Ramírez”: Camors (1892, 1893), Amsterdam (1912, 1913), Buen Ojo (1920, 1922), ¡Socorro! (1935, 1936), Romántico (1939, 1940) y Sestao (1961, 1963).
- El “Ramírez” dio la “cuádruple corona” a sólo 4 “triple-coronados” maroñenses: Sisley (1924), Romántico (1939), Bizancio (1952) y Amodeo (1989); el primero nacido en Argentina y los tres últimos en Uruguay.

- Irineo Leguisamo resultó el jockey más ganador con 8 triunfos (entre 1926 y 1962), seguido por Fernando Pérez (entre 1899 y 1905) y Luis Laborde (entre 1909 y 1913) ambos con 4.
- Los uruguayos José de Giuli (entre 1954 y 1963) y Pablo Gelsi (entre 1959 y 1980) fueron los entrenadores que ganaron más veces, con 4 éxitos cada uno, seguidos por los argentinos Juan de la Cruz, Francisco Maschio y Gabriel Torterolo, con 3 coronaciones cada uno.
- Las caballerizas más ganadoras, ambas con 3 victorias, fueron el stud Ana María (propiedad de Enrique Guillemette) con éxitos consecutivos en 1934, 1935 y 1936 y Montiel (del argentino Adolfo Bullrich).
- Practicante resultó ser el único padrillo que alcanzó 3 conquistas, a través de sus hijos Vacilante (1978), Braseante (1979) y Clorhidratante (1983).
- El mejor tiempo hasta ahora corresponde al caballo argentino Good Report, que se impuso en 2'27"84, en el Ramírez del 2007.
- El récord de la pista en la distancia lo tiene Strauss, que el 4 de Abril de 1939 marcó 2'26"20. En la nueva pista de Maroñas el mejor tiempo lo ostenta Sing-A-Song, que el 8 de Noviembre de 2009 paró los relojes en 2'26"64.
- El último Gran Premio José Pedro Ramírez - G.I lo ganó Sing-A-Song (Brz), con un tiempo de 2'28"64, con la monta de Fernando Olivera y el cuidado de Pedro Hernández. Sing-A-Song (Brz), bravo defensor del stud Rincón de España fue retirado de las pistas en Marzo de 2010, tras una grave lesión.



“SALÓN DE LA FAMA” DEL GRAN PREMIO JOSÉ PEDRO RAMÍREZ GI

Irineo Leguisamo – El uruguayo de extraordinaria campaña en Buenos Aires (donde ganó 21 estadísticas) fue el jockey más ganador logrando ocho triunfos en el GP “Ramírez” en cinco diferentes décadas: con Zarpazo II (en 1926), Monserga (1929), Cocles (1931), ¡Socorro! (1936), Balbucó (1937), Filón (1945), Jungle King (1955) y Arturo A (1962). Su registro además cuenta con segundo puestos en otras cinco ocasiones.

Romántico – Hijo de Caboclo y Rosaflor, nacido en 1935, fue el único de los “cuádruple-coronado” uruguayos que ganó dos “Ramírez” y logró además dos GP “Carlos Pellegrini” en Argentina, donde además ganó otros clásicos.

José de Giuli – Fue titular de 4 estadísticas de entrenadores en Maroñas (más otras dos figurando en su lugar José Díaz) y ganó 4 “Ramírez” con Aurreko (1954), Rívoli (1960) y Sestao (1961 y 1963).

Pablo Gelsi - Ganador de dos estadísticas de entrenadores en Maroñas y de 4 “Ramírez” con: Mi Tocayo (1959), Cascabel (1973), Cinzano (1977) y The Last (1980).

Walter Báez – Actual entrenador que fue ganador de 11 estadísticas como jinete y posee el récord anual de carreras ganadas en Maroñas. Logró 2 “Ramírez” conduciendo a Cascabel (1973) y The Last (1980), y también lo ganó como entrenador en 1986 con Chapulín.



Reseña histórica del Hipódromo Nacional de Maroñas

En 1874 la comunidad inglesa erigió el primer hipódromo, en terrenos que pertenecían a un acaudalado pulpero de la zona, de nombre Juan Maroñas, del cual posteriormente tomó su nombre.

Si bien oficialmente se lo denominó “Pueblo Itzaingó”, la grey turfística lo bautizó como “Circo de Maroñas”.

Hasta el año 1877 la organización de las reuniones hípcas corrió por cuenta de comisiones de propietarios y aficionados, hasta que el 14 de agosto de ese año, el gobierno nacional dictó el primer Reglamento de Carreras.

Ese año, el Dr. José Pedro Ramírez asume la presidencia de la Comisión de Organización de las Carreras Nacionales y pasó a ser uno de los propietarios del Hipódromo, junto al Dr. Gonzalo Ramírez, y a los hermanos Juan y Alejandro Victorica.

Las primeras instalaciones contaban con un Palco de Socios, hecho de tablonc y chapa, que habían sido traídos del paraje denominado Azotea de Lima, en la zona de Piedras Blancas, donde se corrieron las primeras carreras.

Luego, en 1888, fue sustituido por una tribuna más amplia, realizada por el constructor italiano Ángel Battaglia, siendo el primer palco construido en Maroñas.

Ese mismo año, el 15 de noviembre, se fundó el Jockey Club de Montevideo. Su primera Comisión Directiva fue presidida por Pedro Piñeyrúa y contó con José Pedro Ramírez en la vicepresidencia, Horacio Areco como Tesorero y Carlos Sáenz de Zumarán como Secretario.

El 7 de diciembre de 1888 se le concedió al Jockey Club la Personería Jurídica.

El 1º de enero de 1889 se llevó a cabo en Maroñas la primera edición del “Gran Premio Internacional” y la última reunión previa al patrocinio del Jockey Club de Montevideo, que el 12 de enero de 1889 adquirió y tomó posesión del Hipódromo.

La pista tenía por entonces una extensión de 1.750 metros.



Son 7.4 millones en bolsas y 4.6 millones en pozos de apuestas.

MAROÑAS REPARTE MÁS DE 12 MILLONES DE PESOS EN JORNADA DEL RAMIREZ

El Hipodrómo Nacional de Maroñas propone un jueves de Reyes “millonario” para el tradicional mitin internacional del 6 de enero, con más de 12 millones de pesos – unos 600 mil dólares- entre pozos y bolsas, que se repartirán en las 20 carreras del programa.

Esta primera reunión hípica del 2011 en Maroñas no sólo convoca como siempre a miles de aficionados y a caballos nacionales e internacionales del primer nivel, sino que además cuenta con una inédita danza de millones de pesos.

Hípica Rioplatense dispuso para la jornada pozos acumulados y garantizados para los apostadores que suman casi 5 millones de pesos (unos 232 mil dólares) y que tienen como principal atractivo los más de 100 mil dólares iniciales del “Pick 6”, que se viene acumulando desde hace más de un mes.

También se juega el “Pick 4 Internacional” que tiene un pozo inicial de 500 mil pesos (25 mil dólares) para quien acierte a los cuatro ganadores de los clásicos internacionales del 6 de enero.

Además hay pozos garantizados de dos millones de pesos (105 mil dólares) las apuestas Exactas, Trifectas y Cuatrifectas, Pick 4 Tradicional y la Exacta 5.

264 MIL DÓLARES PARA LOS CUATRO CLÁSICOS

La dirección del Hipódromo Nacional de Maroñas dispuso además los premios a pagarse en las 20 carreras que integran el programa, los que suman una bolsa total de 370 mil dólares.

Los cuatro grandes premios internacionales de la jornada se disputarán por un total de 264 mil dólares.

En el caso del Gran Premio José Pedro Ramírez – Copa El País, la bolsa de premios a repartir será superior a 140 mil dólares, de los cuales 84 mil irán para el caballo ganador.



Por su parte el Gran Premio Pedro Pineyrúa - Copa Microsules reparte casi 45 mil dólares y el Gran Premio Maroñas – Copa Ministerio de Turismo y Deportes, asigna una bolsa de 30 mil dólares.

Finalmente el Gran Premio Ciudad de Montevideo – Copa Caras, que ha concitado mucha atención, reparte premios por 49 mil dólares, con más de 29 mil dólares a la ganadora.