

VW Delivery Express



Camiones
Buses



VW Delivery Express

MOTOR

Fabricante y modelo	Cummins / ISF 2.8i
Nº de cilindros / Cilindrada (cm ³)	4 / 2800
Potencia neta máx. - cv (kw) @ rpm (*)	150 cv@ 3500 rpm
Par motor neto máx. - kgfm (Nm) @ rpm (*)	360 Nm @ 1400 - 2800 rpm
Sistema de inyección	Common rail
Norma de emisiones Euro 5	Euro 5
Tecnología de emisiones	EGR

(*) Valores conforme ensayo NBR ISO 1585

TRANSMISIÓN

Fabricante y modelo	Eaton / ESO 6106 Manual / a cables
Accionamiento	Manual / a linga
Nº de marchas	6 adelante (sincronizadas) y 1 reversa
Relación de transmisión:1ª / Última	4,80:1 / 0,65:1
Reversa	4,03:1
Tracción	4 x 2

EMBRAGUE

Fabricante / Tipo	Valeo / monodisco, revestimiento orgánico
Diámetro del disco (mm)	280

EJE DELANTERO

Fabricante / Modelo	MAN / IFS - independiente
---------------------	---------------------------

EJE TRASEROS MOTRIZ

Fabricante / Modelo	AAM / Eje Rígido Salisbury
Relación de reducción	4,56

SUSPENSIÓN

Delantera	Independiente con muelles helicoidales y amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción
Trasera	Eje rígido (Hotchkiss), muelles parabólicos con doble etapa, amortiguadores hidráulicos de doble acción.

CHASIS

Tipo	Chasis modular con larguero simple, con drop y perfil U constante en la plataforma de carga
Material de los largueros	LN600

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Llantas	5,5J x 16
Neumáticos	205_75 R16C / 225 / 75R16C

FRENOS

Freno de servicio	CBI, freno disco
Freno de Estacionamiento	Cable, caliper seco en las ruedas traseras

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	12V
Batería	1x (100Ah)
Alternador	90A - 14V (std.) / 120A - 14V (opc.)

VOLÚMENES DE ABASTECIMIENTO (l)

Tanque de combustible / material	880 (std) / 150 (opc) Plástico
----------------------------------	--------------------------------

DIMENSIONES (mm)

Distancia entre ejes	A	3.000	3.600
Voladizo delantero	B		1.260
Voladizo trasero	C	1.175	1.375
Largo total	D	5.440	6.240
Ángulo de entrada	E		20°
Ángulo de salida	F		24°
Altura de la Cabina	G		2.376
Altura de la plataforma de carga	H		740
Distancia Mínima del eje delantero e implemento	I		700
Ancho de vía delantera	J	2.495	2.025
Ancho de vía trasera	K		2.066
Rasero delantero	L		1.760
Rasero Trasero	M		1.760
Vano libre delantero	N		216
Vano libre trasero	O		180
Distancia entre largueros	P		856
Diámetro de giro (m)			11,6

PESOS (kg)

Peso en orden de marcha (Total)	2.047 / 2.025
Eje delantero	1.586
Eje trasero	429
Capacidad técnica (Total)	4.000
Eje delantero	1.900
Eje trasero	2.100
Peso Bruto Vehicular (PBV) homologado	3.500
Peso Bruto Vehicular Combinado (PBVC)	4.000
Capacidad máxima de tracción (CMT)	5.000
Carga útil + carrocería	1.485 / 1.475

Observación.: Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales. Tolerancia + o - 3% de acuerdo con la norma NBR ISO 1176:2006 / cabina LR: + 55kg / cabina HR: + 150kg

DESEMPEÑO (CÁLCULO TEÓRICO)

Relación de reducción del eje trasero	4,78:1
Velocidad máxima (km/h)	125
Capacidad de rampa en PBV (%)	55%
Partida en rampa en PBV (%)	30%

Observación: Datos proyectados por simulación de rendimiento



Julio César Lestido S.A.
Cerro Largo 1747, Montevideo
2400 2131

www.volkswagen.com.uy



Camiones
Buses