



FIA WORLD TOURING CAR CUP

ACTUALIZACIÓN DEL FORMATO WTCR PARA 2022

Clasificación:

Mismo formato de clasificación pero asignación de puntos modificada.

Los cinco pilotos más rápidos en la Clasificación, independientemente de en qué momento hayan marcado su mejor vuelta o si avanzan o no a la Q3, serán recompensados con puntos en una escala de 10-8-6-4-2.

Carreras:

Longitudes de carreras aumentadas y cronometradas en minutos, no medidas en kilómetros (vueltas)

La carrera 1 ahora es la más larga en tanto la carrera 2 será la de grilla parcialmente invertida. Anteriormente, la carrera con parrilla parcialmente invertida, los pilotos de la Carrera 1 se La carrera "larga" competirán durante 30 minutos más una vuelta (35 minutos más una vuelta en circuitos urbanos en caso de que se despliegue el coche de seguridad). Los siete primeros clasificados de la carrera "larga" obtendrán más puntos que antes:

1º = 30 puntos; 2do = 23; 3º = 19; 4to = 16; 5º = 14; 6to = 12; 7º = 10; 8º = 8; 9º = 7; 10 = 6; 11 = 5; 12 = 4; 13 = 3; 14 = 2; 15 = 1

La carrera 2 será de 25 minutos más una vuelta (o 30 minutos más una vuelta si hay una intervención del coche de seguridad en una pista callejera). Los puntos se anotarán de la siguiente manera:

1º = 25 puntos; 2do = 20; 3º = 16; 4to = 13; 5to = 11; 6to = 10; 7º = 9; 8º = 8; 9º = 7; 10 = 6; 11 = 5; 12 = 4; 13 = 3; 14 = 2; 15 = 1

Conformación de grillas:

La parrilla de salida de la Carrera 1 estará determinada por los resultados finales de la Q3 (posiciones 1-5) y la Q2 (posiciones 6-12) para las 12 primeras posiciones de la parrilla. Los resultados de la Q1 decidirán el resto de la parrilla de la Carrera 1.

Para la Carrera 2, las posiciones de parrilla 1-10 serán ocupadas por los primeros 10 autos de acuerdo con los resultados de calificación combinados finales, pero en orden inverso. Las posiciones 11 y 12 serán ocupadas por los coches de la Q2 que no estén en orden inverso. El resto de la parrilla se decidirá por los resultados del Q1 desde las posiciones 13 hacia abajo.

Tiempo de reparación extendido

La oportunidad de repostaje, reparaciones y cambios de configuración entre carreras se ha ampliado a un mínimo de 60 minutos en comparación con los 20 anteriores. El aumento dará a los equipos más oportunidades de reparar el daño de la Carrera 1 de una manera menos intensa o cambiar a un set-up que podría mejorar el rendimiento del automóvil para la Carrera 2 y aumentar las posibilidades de ganar.

Reglas de peso de compensación revisadas

Las reglas del peso de compensación se han revisado y simplificado para 2022. Todos los autos llevarán cero kilogramos de peso de compensación en el primer evento de la temporada. Para el segundo evento, el peso de compensación para cada modelo se basará en el mejor tiempo de calificación establecido durante el evento anterior. A partir del tercer evento, el Peso de compensación se basará en el mejor tiempo de calificación establecido durante cualquiera de los dos eventos anteriores, en lugar de un promedio de los dos mejores tiempos de vuelta de

tres eventos, como fue el caso en 2021. Significará que el peso de compensación se actualizará más rápido y, por lo tanto, responderá mejor.

Además, el Peso máximo de Compensación se ha reducido de 60 a 40 kilogramos para evitar rendimientos muy contrastados de carrera a carrera y así acercar aún más los niveles de rendimiento de cada marca. Los mismos principios de compensación de peso se aplican a las inscripciones carrera por carrera.