

DAKAR 2024

astara

EL EQUIPO MÁS SOSTENIBLE DEL RALLY DAKAR



COMPETITOR



astara
TEAM

iHola!

Te damos la bienvenida al **astara Team**. Un equipo de competición que nació hace 3 años con el principal objetivo de ser agentes del cambio: competir en el rally más complejo del mundo sin dañar el medio ambiente.

Regresamos al mayor reto del automovilismo deportivo, el Rally Dakar, con un gran equipo, con la idea de continuar aprendiendo de la experiencia, y el afán de mejorar gracias al esfuerzo y el talento de todas las personas que forman parte de él.

Demostramos, un año más, que la excelencia tecnológica y la competición, al más alto nivel, son absolutamente compatibles con el respeto por el medio ambiente y la diversidad.

Síguenos en redes sociales en [@astaramobility](https://www.instagram.com/astaramobility) y con el hashtag [#astaraTeam](https://twitter.com/astaramobility) para no perderte nada.



ÍNDICE

**Esto es
astara Team
Dakar 2024.**



astara Team

1. SOBRE ASTARA
2. PROYECTO
3. EQUIPO
4. ASTARA 02 CONCEPT
5. TECNOLOGÍA E-FUEL
6. FICHA TÉCNICA

Somos “the Open Mobility Company”

Somos una empresa de **movilidad personal y sostenible**. Lideramos el futuro de la movilidad, brindando la **mejor experiencia de usuario**, entendiendo lo importante que es la movilidad para la vida de cada persona, y que ésta cambia con el tiempo.

¿CÓMO?

Gracias a una tecnología propia y a la inteligencia de datos, que **nos impulsan a mejorar la forma en que se mueven las personas**.

¿NUESTRO OBJETIVO?

Ayudar a las personas **a seguir su instinto de moverse de manera inteligente**.

Como empresa de movilidad global, **ayudamos a millones de personas y empresas a elegir cómo quieren moverse**, de una forma más abierta, personal y sostenible.

DEMOCRATIZAR LA MOVILIDAD

19
PAISES

38
MARCAS

+3.000
PERSONAS

+50
NACIONALIDADES

¿NUESTRA SOLUCIÓN?

SER “USER-CENTRIC”

¿CÓMO TE QUIERES MOVER HOY?

SUSCRÍBETE

Paga una cuota mensual por el vehículo que más te gusta, sin preocuparte de nada más.

COMPARTE

Disfruta de un vehículo por minutos, horas o días. Todo al instante, sin comprarlo ni alquilarlo.

Tú

COMPRA

Te acercamos a decenas de marcas y te damos opciones de compra para que hagas tuyo el vehículo que más te gusta.

CONSULTA

Tecnología y datos para rediseñar la movilidad del futuro. Con el foco siempre puesto en crear soluciones eficientes y sostenibles.

Más que un PROYECTO

La participación de astara Team en el Dakar 2022 fue el comienzo de un viaje a largo plazo.

Este año, regresamos al mayor reto del automovilismo deportivo, el Dakar. De nuevo apostamos por un vehículo ligero alimentado por combustible sintético y reafirmamos nuestro compromiso de medir y auditar nuestra huella de carbono como hicimos en la pasada edición.

Laia Sanz-Maurizio Gerini, Patricia Pita-Paolo Boggioni y Óscar Fuertes. Dos pilotos, dos copilotos y un manager que conforman un equipo de más de 30 personas con un único desafío: la aventura del Dakar.

En **astara** aspiramos a liderar **la transformación hacia la movilidad del futuro** y el Dakar es el escenario perfecto conseguirlo, porque nos permite poner a prueba todos y cada uno de los valores que nos definen y representan: la **pasión**, la **valentía**, la **innovación**, el **espíritu de equipo**, así como el **trabajo en equipo** para superar las adversidades y aprender en cada paso del camino.

EQUIPO

astara Team 2024

LAIA SANZ MAURICIO GERINI

Laia Sanz, con sus 37 años de edad, es una auténtica leyenda en el mundo del off-road y, en particular, en el desafiante Rally Dakar. Originaria de España, esta piloto ha dejado una huella imborrable en la competición, y su nombre es sinónimo de perseverancia y éxito en un deporte dominado principalmente por hombres.

En el Dakar 2024, Laia Sanz afrontará su 12 + 2 participación con un objetivo claro: mejorar su posición y demostrar su valía en la categoría de coches. Participará por segundo año consecutivo con el astara Team, acompañada nuevamente por **Maurizio Gerini**, quien será su copiloto. El italiano cuenta con una dilatada experiencia en las competiciones de dos ruedas, habiendo logrado en 2019 su primera victoria en un Rally Internacional, el de Transanatolia, en Turquía.



PATRICIA PITA PAOLO BOGGIONI

Patricia Pita es una destacada piloto uruguaya de 34 años, preparada para enfrentarse a uno de los desafíos más grandes de su carrera el Dakar 2024 con el astara Team. Con una pasión innata por el automovilismo, Patricia lleva en su sangre el legado de su padre, Jorge Pita, un campeón uruguayo en varias ocasiones y ganador del Codasur en 1999.

En su debut en el Rally del Atlántico en 2012, Patricia se convirtió en la primera mujer uruguaya en ganar un tramo. Sin embargo, su sueño más grande siempre fue participar en el Rally Dakar, el cual se cumplió con la edición de 2023. Se trata de su primer año con el astara Team, y le acompañará **Paolo Boggioni** como copiloto. Un entusiasta de los vehículos off-road desde joven y ha competido en el Atacama Rally durante varias temporadas, incluyendo una destacada actuación en el Dakar 2019 junto a Michelangelo Bertolla.



02 CONCEPT

astara Team

@astaramobility | #astaraTeam

Este vehículo está **alimentado por combustible sintético de 0 emisiones y es el más ligero de su categoría**, con solo 1.580 kg gracias a su construcción con materiales ligeros y a su sencillez mecánica, con la energía mínima imprescindible para desplazarse. Además, su sistema de almacenamiento de su fuente de energía, el combustible sintético, es el que tiene mayor densidad energética de todos los que se emplean en el Dakar: 10,752 kWh por litro.

El astara 02 Concept mejora en prestaciones y supone menos emisiones. Cuenta con multitud de aspectos mejorados frente al astara 01 Concept, en términos de el motor, diseño, caja de cambios y suspensión.



La mejor solución posible para competir en el Dakar al máximo nivel y de forma sostenible.

NUESTRA TECNOLOGÍA

Somos el equipo con la menor huella de carbono en la historia del Dakar. Nuestros Concept Cars emiten hasta un 70% menos de CO2 que cualquier otro vehículo de competición alimentado con combustibles fósiles.

Fuel Sintético



Líquido



Gas

¿Qué es el eFuel?



Neutro en emisiones

El e-fuel o combustible sintético es típicamente un combustible líquido, que se obtiene a partir de fuentes renovables. En una competición como el Dakar, donde la ambición del **astara Team** es obtener el mejor resultado posible con el menor impacto en el medio ambiente, el equipo encontró en esta solución un aliado ideal.

La altísima densidad energética del e-fuel garantiza al equipo la autonomía necesaria para abordar las larguísimas etapas del Dakar, sin paradas y con el nivel prestacional óptimo para competir al máximo nivel.

Se dice que es un “combustible neutro” porque casi la totalidad de las emisiones de su utilización en carrera se habían capturado previamente en su fase de producción. En el caso del **astara Team**, las emisiones en competición son posteriormente compensadas hasta alcanzar la neutralidad de carbono.

02 CONCEPT

FICHA TÉCNICA

Chasis y carrocería	Tubular con carrocería de fibra de carbono.
Largo, ancho, alto	2.200 mm 4.650 mm 1.750 mm
Batalla	2.980 mm
Peso en vacío	1.580 kg (40% delante, 60% detrás).
Suspensiones	De doble horquilla delantera y trasera, amortiguadores R53 de doble pistón (dos ST60 delante y cuatro ST55 detrás), regulables en tres vías con 440 mm de recorrido.
Frenos	Discos ventilados AP Racing, 343 mm
Llantas	Wheel Pro forjadas de 17 pulgadas
Neumáticos	BF Goodrich 35x125R15 (delante) 37x12.5R17 (detrás)
Depósitos de combustible	FIA FT3-1999, 2 x 240 litros de e-fuel
Energía almacenada	5.161 kWh
Motor	2.9 V6 biturbo
Brida	De 38 mm
ECU	Motec M142
Potencia	298 kW a 5.000 rpm
Par	620 Nm a 4.200 rpm
Cambio	SADEV SL924 secuencial de 6 velocidades
Embrague	AP de triple disco CP7373

ASTARA



COMPETITOR



ASTARA
TEAM

MOVE
IT'S YOUR
RIGHT.